

4.3. Prüfungssyllabus

Die anerkannte Stelle erstellt die Prüfungen anhand der unten aufgeführten Themen. Der Syllabus stellt ein Mindestmaß dar. Der Prüfungsinhalt kann durch die anerkannte Stelle durch andere Themen ergänzt werden. Die Angaben in Klammern hinter den Themen stellen die Mindestanzahl der zu einem Thema zu stellenden Fragen dar.

A) Luftrecht

- a) Gesetzliche Grundlagen, föderale Struktur (1 Frage)
- b) LuftVG, SERA, LuftVO, soweit UAS-relevant (je 1 Frage)
- c) Aufstiegserlaubnisse: Notwendigkeit, Gültigkeit, Einzel-/Dauererlaubnis, Antragsverfahren (2 Fragen)
- d) beteiligte Behörden und andere Stellen bei Aufstiegsgenehmigungen (1 Frage)
- e) Luftraumstruktur (Lufträume C, E, F und G, kontrolliert/unkontrolliert) (2 Fragen)
- f) Flugbeschränkungsgebiete (1 Frage)
- g) UAS-Flugverbotszonen (1 Frage)
- h) Flugverkehrskontrolle (z.B. DFS, Freigaben etc.) (1 Frage)
- i) Veröffentlichungen (NfL, NOTAM; ICAO-Karte) (2 Fragen)
- j) Bezugsquellen der Veröffentlichungen unter i (2 Fragen)
- k) Störungs- und Unfallmeldung (1 Frage)
- l) Kennzeichnungspflicht für UAS (1 Frage)
- m) Haftung (Luftfahrt-Haftpflicht, Deckungssummen, Versicherungsbedingungen) (2 Fragen)
- n) Urheberrecht, Datenschutz (2 Fragen)
- o) Strafrecht, Ordnungswidrigkeiten (1 Frage)

